

Производственно-технический отдел по лесозаготовкам

## ПАМЯТКА

Водителю грузового автомобиля  
„ШЕВРОЛЕ“

(МОДЕЛЬ G-7107)

~~ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  
БИБЛИОТЕКА~~

~~238/24  
10~~

62/9  
17.158

ПРОВЕРКА  
ХИТГНБ 1949

ГОС. ПУБЛИЧНАЯ  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ  
БИБЛИОТЕКА СССР

9604  $\frac{8}{60}$   
5  

---

1864

# КРАТКАЯ ПАМЯТКА

водителю грузового автомобиля „Шевроле“  
(модель G-7107)

## Основная характеристика

Грузоподъемность (по шоссе и грунту) . . . . .	1,5 т
Число осей . . . . .	2
База . . . . .	3685 мм
Колея:	
передних колес . . . . .	1540 „
задних колес . . . . .	1720 „
Клиренс под задним мостом груженого автомобиля	300 „
Габаритные размеры:	
длина . . . . .	5650 мм
ширина . . . . .	2210 „
высота . . . . .	2800 „
Вес заправленного автомобиля (без груза)	3520 кг.
Наибольшая мощность двигателя	93 л. с. при 3100 об/мин.
Число цилиндров . . . . .	6
Диаметр . . . . .	90,5 мм
Ход поршня . . . . .	100 мм
Рабочий объем (литраж) двигателя . . . . .	3,86 л
Степень сжатия . . . . .	6,62
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4
Коробка передач . . . . .	4 скорости вперед и одна назад
Раздаточная коробка . . . . .	двухскоростная
Размер шин . . . . .	7,50—20“
Давление воздуха в шинах:	
передних колес . . . . .	3,85 ат.
задних колес . . . . .	3,85 „
Емкости:	
топливного бака . . . . .	113,0 л
картера двигателя . . . . .	4,7 „
системы охлаждения . . . . .	16,2 „
Максимальная скорость автомобиля . . . . .	76 км/час
Расход топлива на 100 км:	
для дорог I и II класса . . . . .	20,2 кг
„ III и IV „ . . . . .	22,0 „

## Особенности устройства автомобиля

На автомобиле установлен шестицилиндровый двигатель с верхним расположением клапанов. Коленчатый вал вращается в четырех коренных подшипниках скользящего типа. Вкладыши подшипников стальные с баббитовой заливкой. Поршни чугунные. Система смазки двигателя комбинированная: под давлением и разбрызгиванием. Коренные подшипники коленчатого вала, подшипники распределительного вала, коромысла клапанов и их вал смазываются под давлением. Верхние головки шатунов, стенки цилиндров и поршневые кольца смазываются разбрызгиванием.

Шатунные подшипники смазываются путем впрыскивания масла в черпаки, имеющиеся в нижних головках шатунов. Впрыск масла производится специальными форсунками, расположенными в лотках под шатунными шейками коленчатого вала.

Масляный фильтр — поглощающего типа. Его фильтрующим элементом является отбеливающая земля.

Нижняя часть кожуха фильтра представляет собой отстойник и снабжена спускной пробкой. Через 13—16 тыс. км пробега масляный фильтр подлежит замене.

На двигателе установлен карбюратор „Картер W-1“, с обратным потоком.

В верхнем водяном патрубке головки блока двигателя установлен термостат. Он прекращает циркуляцию в системе охлаждения, как только температура охлаждающей жидкости упадет ниже  $140-147^{\circ}\text{F}$  ( $60-64^{\circ}\text{C}$ ). При температуре охлаждающей жидкости  $170^{\circ}\text{F}$  ( $77^{\circ}\text{C}$ ) и выше клапан термостата оказывается открытым. Выпуск воды из системы охлаждения производится через два краника; один из них расположен на правой передней стороне нижнего бака радиатора, другой в правой задней части рубашки блока двигателя. Двигатель имеет регулятор оборотов, установленный между карбюратором и всасывающим коллектором двигателя и управляемый скоростным потоком всасывающей смеси.

Система зажигания — батарейная. Прерыватель имеет центробежный автомат, изменяющий момент зажигания в зависимости от числа оборотов двигателя.

Максимальный угол опережения  $36^{\circ}$  при 3100 об/мин. Если двигатель работает на низкооктановых бензинах, нужно устанавливать некоторое запаздывание зажигания, пользуясь шкалой октанокорректора прерывателя (шкала находится на установочном хомуте корпуса, указатель — на блок-картере). Наиболее подходящим топливом для двигателя является бензин марки Б-70 или КБ-70, а также этилированный бензин. Если нет бензина этих марок, то временно можно применять автобензин, уменьшая угол опережения зажигания.

Муфта сцепления — однодисковая. Конструктивной особенностью ее является наличие диафрагменной пружины.

В сцеплении регулируется лишь свободный ход педали, который должен составлять 25—30 мм. Регулировка производится гайкой, установленной на крючке, соединяющем педаль с выжимной вилкой.

Раздаточная коробка служит для раздачи крутящего момента двигателя на передний и задний ведущие мосты автомобиля.

Рычаг переключения передач раздаточной коробки может занимать два рабочих положения: вперед (до отказа) — включена низшая передача, назад (до отказа) — включена прямая передача; среднее положение рычага нейтральное. Включение переднего моста производится рычагом, заблокированным с рычагом переключения раздаточной коробки. Блокировочное устройство автоматически включает передний мост при включении демультипликатора раздаточной коробки.

Включение переднего моста производится как на ходу, так и на месте при выключенном сцеплении.

Включение низшей передачи раздаточной коробки необходимо производить на малой скорости или после полной остановки автомобиля. Переход с низшей передачи на прямую может производиться на любой скорости движения.

Автомобиль оборудован двумя независимыми тормозными системами; а) ножным тормозом с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем, действующим на все колеса;

б) ручным тормозом с механическим приводом ленточного типа, действующим на тормозной барабан, установленный на вспомогательном валу раздаточной коробки.

Ручным тормозом необходимо пользоваться для затормаживания автомобиля только на стоянках.

Ножной тормоз — колодочного типа с гидравлическим приводом, состоящим из резервуара, главного тормозного цилиндра, тормозных цилиндров у каждого колеса, металлических трубок и шлангов.

Основная работа торможения автомобиля происходит за счет использования энергии разрежения во всасывающем коллекторе двигателя посредством сервоусилителя.

Для гидравлических тормозов применяется специальная жидкость. При отсутствии ее можно использовать жидкости следующих составов (по весу):

1) спирта 56 проц., глицерина 33 проц. и ацетона 11 проц.

2) касторового масла 50 проц., ацетона (или спирта) 50 проц.

Плохая работа гидравлических тормозов происходит большей частью из-за наличия воздуха в трубках или цилиндрах тормозов. Для устранения этого необходимо удалять воздух из тормозной системы следующим образом:

1. Заполнить главный тормозной цилиндр жидкостью на 10 — 15 мм ниже заливной горловины.

2. Удалить грязь вокруг отверстия для выпуска воздуха у тормозного цилиндра колеса.

3. Отвернуть винтовую пробку, закрывающую отверстие в клапане выпуска воздуха, ввернуть в него ниппель шланга для выпуска воздуха (имеется в наборе шоферского инструмента) и опустить второй конец шланга в чистую стеклянную банку с тормозной жидкостью.

4. Отвернуть клапан выпуска воздуха на  $1/2 - 3/4$  оборота (против направления движения часовой стрелки).

5. Прочистить тормозной педалью тормозную жидкость до того момента, пока она не потечет из шланга сплошной струей без пузырьков воздуха. Далее надо завернуть клапан, вывернуть ниппель шланга и завернуть на место винтовую пробку. После этого необходимо удалить воздух из остальных тормозных цилиндров колес.

### Обкатка автомобиля

Каждый новый автомобиль должен пройти обкатку не менее 500 миль (800 км).

При обкатке автомобиля следует придерживаться следующих правил:

1. Не превышать скорость движения выше 25 миль в час (40 км/час).

2. Ежедневно осматривать все крепления и их подтягивать.

3. После первых 500 миль пробега спустить масло из картера двигателя, промыть его жидким моторным маслом и залить свежее масло. Летом следует применять для двигателя автол 10, зимой—автол 6.

4. После пробега 1500 миль (2400 км) вторично заменить смазку в картере двигателя. Смена смазки в картерах коробки передач и заднего моста при обкатке производится после 2000 миль (3200 км) пробега.

При нормальной эксплуатации автомобиля смена масла в картере двигателя производится через 900—1200 км пробега.

Ответственный редактор *Н. С. Соловьев*

Технический редактор *Л. К. Кудрявцева*

---

Л 147320 Сдано в производство 2/Х—1945 г. Подпис. к печ. 19/XII, 45 г.  
Бум. 60 x 92|16. Печатных лист. 1 $\frac{1}{4}$ . Изд. лист. 0,33. Знак. в печ. л. 52800 зн.  
Тираж 1000. Цена 35 коп. Москва, Гослестехиздат. Заказ № 752

---





Цена 35 коп.

803

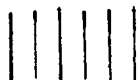
Б

1864



ГЛТИЗ

С ТРЕБОВАНИЯМИ



на издания Гослестехиздата обращаться во все книжные магазины и отделения Колгиза. При отсутствии литературы на местах заказы направлять по адресу:

Москва, Арбат, Б. Власьевский пер., 9. торговый отдел, Гослестехиздата.

D

---

1864